

# Comunicato Stampa

19 GIUGNO, 2018

## CS- TPER SCEGLIE 240 RENAULT ZOE A BOLOGNA PER IL CAR SHARING 100% ELETTRICO “CORRENTE”

**Tper (Trasporto Passeggeri Emilia Romagna) ha annunciato ufficialmente oggi, alla presenza del Sindaco di Bologna Virgilio Merola e dell’Assessore alle Politiche per la Mobilità del Comune di Bologna, Irene Priolo, l’arrivo del car sharing 100% elettrico “Corrente”, il car sharing a flusso libero che sarà attivo dal prossimo autunno sul territorio bolognese.**

Per il nuovo servizio, l’amministrazione comunale di Bologna ha scelto di avvalersi di una flotta di **120 Renault ZOE, che diventeranno 240 entro un anno**, offrendo alla cittadinanza un’alternativa di mobilità pubblica condivisa e sostenibile.

Questi veicoli contribuiranno a ridurre l’impatto ambientale degli spostamenti dei cittadini e a migliorare la qualità dell’aria del contesto urbano in cui circoleranno quotidianamente.

Alle ZOE del car sharing CORRENTE sarà consentito l’accesso alle zone a traffico limitato (ZTL) del Comune di Bologna, ad eccezione delle aree pedonali, la gratuità della sosta negli stalli a pagamento e la circolazione lungo le corsie riservate all’interno del territorio comunale. Dal portale o da un’app sullo smartphone, il cliente potrà visualizzare sulla mappa le auto disponibili più vicine alla propria posizione o ad un altro indirizzo d’interesse e la prenotazione potrà essere effettuata anche con poco anticipo rispetto alla fase di fruizione (“prelievo on demand”).

I veicoli disponibili si troveranno su aree pubbliche o in parcheggi dedicati messi a disposizione nell’area di operatività del servizio, all’interno della quale il cliente potrà iniziare e terminare la corsa. La ricarica elettrica dei veicoli sarà a cura del gestore del servizio.

Veicolo 100% elettrico più venduto in Europa, Renault ZOE si conferma ancora una volta la soluzione ideale di mobilità elettrica, apprezzata da clienti pubblici e privati per le sue qualità tecnologiche e la sua versatilità di utilizzo. Grazie alla sua batteria Z.E. 40 da 41 kWh Renault ZOE vanta un’autonomia record nella categoria, pari a 300 km WLTP (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure*)<sup>1</sup>.

Il caricatore Caméléon<sup>TM</sup>, inoltre, consente a ZOE una ricarica più veloce sulle infrastrutture a corrente alternata, le più diffuse, adattandosi automaticamente a tutte le potenze monofase e trifase.

Grazie a queste sue caratteristiche, oggi in Italia ZOE è l’auto elettrica più presente nei car sharing elettrici in via di sviluppo, car sharing

pubblici o privati, aziendali o universitari: da Milano a Palermo, da Napoli a Padova, dal Lazio alla Puglia, dall'Umbria alla Toscana.

Con la gamma di veicoli 100% elettrici più completa del mercato, Renault propone questa tecnologia per gli utilizzi più diversi. Da Twizy - disponibile anche in versione Cargo per le piccole consegne in ambito urbano - alla berlina compatta ZOE (e la sua versione Van destinata agli operatori professionali), dal veicolo commerciale Kangoo Z.E., ideale soluzione di logistica urbana a zero emissioni, al grande furgone Master Z.E., presentato di recente, veicolo ideale per le consegne dell'ultimo miglio nei centri urbani.

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)